

**Pour diffusion le 27 mars 2013, à 14 h 20 (HAE)**

**LE PATHFINDER HYBRIDE 2014 DE NISSAN AFFICHE UNE  
CONSOMMATION DE CARBURANT COMBINÉE DE 7,2 L/100 KM ET  
UNE AUTONOMIE DE PLUS DE 1 000 KM SANS FAIRE DE  
COMPROMIS SUR LA PERFORMANCE ET L'HABITABILITÉ**

*– Le Pathfinder le plus éconergétique jamais conçu présente un nouveau système hybride, la traction intégrale intelligente de série et un choix de différentes versions –*

Avec le lancement d'un tout nouveau Pathfinder de quatrième génération pour l'année-modèle 2013, le légendaire VUS de prochaine génération prêt pour l'aventure de Nissan a franchi une étape importante en termes de sophistication, d'économie de carburant, de technologie de pointe et de fonctionnalités conçues pour la famille – notamment des sièges EZ Flex<sup>MC</sup> avec la technologie LATCH AND GLIDE<sup>MC</sup>, une première dans l'industrie. À présent, pour l'année-modèle 2014, l'évolution du Pathfinder se poursuit avec le lancement d'un nouveau groupe motopropulseur hybride abordable conçu pour améliorer la consommation de carburant et réduire les émissions de CO<sub>2</sub> sans faire de compromis sur la performance, l'habitabilité ou l'espace de chargement.

Le Pathfinder doté du nouveau groupe motopropulseur sera disponible en trois versions entièrement équipées – SV, SL et Platinum Premium – lorsqu'il se joindra à la gamme de véhicules à la fin de l'été 2013. Son prix devrait être supérieur de seulement 3 000 \$ comparativement à celui du Pathfinder à traction intégrale équipé du moteur V6 de 3,5 litres.

« Le Pathfinder Hybride est très abordable, car la taille du moteur et de la batterie est bien proportionnée et que le nombre de pièces additionnelles ou de modifications apportées à la plateforme et à la carrosserie a été réduit au minimum », a déclaré Tim Franklin, directeur général, Planification des produits, Nissan Canada, Inc. « Il a été conçu comme un lien logique entre les groupes motopropulseurs traditionnels à moteur à combustion interne et l'intégration plus vaste des systèmes hybrides, en fournissant un meilleur rendement sans compromis par rapport au véhicule de base. »

### **L'aventure passe au vert**

Connu pour être le véhicule idéal pour partir à l'aventure en famille, le Pathfinder Hybride allie une technologie « verte » à un habitacle confortable pouvant accueillir sept passagers et à une force de remorquage de 3 500 livres (avec l'équipement adéquat).

Pour la version hybride, le moteur V6 de 3,5 litres de série du Pathfinder est remplacé par un nouveau moteur à essence suralimenté de 2,5 litres et un moteur électrique couplé à une batterie compacte au lithium-ion (Li-ion). Le moteur électrique de 15 kW fonctionne de pair avec le moteur à essence pour produire une puissance similaire à celle du Pathfinder conventionnel. Le système développe 250 chevaux de puissance nette et un couple de 243 lb-pi – comparativement aux 260 chevaux et au couple de 240 lb-pi du moteur V6 de 3,5 litres.

Le système hybride est également doté du système avec commande d'embrayage double intelligente de Nissan (un moteur / deux embrayages en parallèle) qui permet de gérer efficacement la puissance du moteur électrique et du moteur à essence. Placé entre le moteur à essence et la boîte Xtronic CVT<sup>MD</sup> de prochaine génération (là où le convertisseur de couple se trouverait normalement), le moteur fonctionne également comme un générateur, transmettant l'énergie de la boîte CVT à la batterie au moment du freinage. Un embrayage est installé entre le moteur à essence et le moteur électrique, et l'autre, entre le moteur électrique et la boîte CVT.

La consommation de carburant combinée est évaluée\* à 7,2 L/100 km, une amélioration de 24 % par rapport à celle du Pathfinder de base. Avec le gros réservoir de carburant de 73 litres, le même que sur les modèles non hybrides, l'autonomie est évaluée à plus de 1 000 km\*\*.

Autre élément essentiel à l'efficacité de la conception sans compromis du système : l'utilisation d'une batterie compacte à Li-ion placée sous la 3<sup>e</sup> rangée, préservant la fonctionnalité unique du Pathfinder permettant de faire glisser les sièges de la 2<sup>e</sup> rangée ainsi que l'accès facile à la 3<sup>e</sup> rangée. Un système de freinage régénératif recharge automatiquement la batterie en convertissant l'énergie cinétique du véhicule, qui serait autrement perdue lors du freinage.

« Grâce à cette conception novatrice, aucune diminution du volume de l'habitacle, de l'espace pour les jambes à la 2<sup>e</sup> et à la 3<sup>e</sup> rangée ou de l'espace de chargement n'a été apportée », a déclaré M. Franklin. « Par ailleurs, grâce au plancher de carrosserie plat plutôt que surélevé, l'accès à chaque rangée est aussi facile et pratique que dans les modèles non hybrides du Pathfinder. »

Visuellement, le Pathfinder Hybride se démarque par des feux arrière à DEL à haut rendement et porte les inscriptions PUREDRIVE<sup>MD</sup> et Hybride. De plus, des écrans d'information spéciaux propres au modèle hybride ont été ajoutés à l'écran d'aide à la conduite avancé du tableau de bord.

### **Style, espace et confort de prochaine génération**

Au-delà de son groupe motopropulseur hybride et de ses feux à DEL distinctifs, le Pathfinder Hybride 2014 est un pur Pathfinder de quatrième génération. En effet, en plus d'une plateforme monocoque allégée (comparativement au modèle à carrosserie sur cadre de la précédente génération), il offre un style extérieur attrayant et aérodynamique sans compromis sur la garde au toit ou la capacité de chargement. Avec ses ailes bien découpées orientées vers les roues et sa remarquable stabilité, le véhicule semble conçu pour l'aventure. La partie supérieure du véhicule se compose d'un vaste habitacle avec une ceinture de caisse basse et de fins montants A et D qui s'intègrent harmonieusement dans la partie inférieure robuste de la carrosserie. Le coefficient de traînée du véhicule est de 0,34.

Les autres caractéristiques extérieures comprennent une imposante calandre en chrome et de larges phares aérodynamiques, des essuie-glaces avant intégrés, des poignées de portières chromées et de larges feux arrière combinés à DEL. Un toit ouvrant panoramique à deux panneaux en option, avec panneau avant coulissant et panneau arrière en verre fixe qui s'étend au-dessus de la 2<sup>e</sup> et de la 3<sup>e</sup> rangée, s'accompagne de grandes vitres pour créer un environnement intérieur ouvert et aéré.

L'environnement intérieur calme et confortable du Pathfinder comprend un certain nombre de caractéristiques de série, notamment un volant chauffant, la clé intelligente<sup>MD</sup> de Nissan avec démarrage par bouton-poussoir et la radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément). Les caractéristiques

en option comprennent des sièges avant chauffants et climatisés, des sièges chauffants à la 2<sup>e</sup> rangée, trois rangées de sièges en cuir de qualité, un volant inclinable et télescopique, la mémorisation de plusieurs réglages de l'utilisateur et la chaîne audio Bose<sup>MD</sup> évoluée avec 13 haut-parleurs.

La polyvalence sans pareil du Pathfinder prend tout son sens dans la conception des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées, grâce à une grande capacité d'ouverture des portières arrière et aux sièges EZ Flex<sup>MC</sup> avec la capacité de déplacement de la 2<sup>e</sup> rangée de 5,5 pouces pour faciliter l'accès à la 3<sup>e</sup> rangée. La 2<sup>e</sup> rangée rabattable 60/40 présente la technologie novatrice LATCH AND GLIDE<sup>MC</sup> qui permet d'avancer le siège de la 2<sup>e</sup> rangée et d'offrir un accès à la 3<sup>e</sup> rangée sans déplacer le siège d'auto pour enfant (siège latéral) qui reste bien en place. De plus, grâce à la capacité de déplacement des sièges de la 2<sup>e</sup> rangée, il est facile d'ajuster automatiquement le dégagement aux jambes ou l'espace de chargement selon les besoins.

La banquette de la 3<sup>e</sup> rangée est rabattable 50/50 pour une capacité de chargement modulable. Elle est également inclinable pour un plus grand confort des passagers – une caractéristique qui ne figure pas dans les autres VUS de sa catégorie. Les banquettes de la 2<sup>e</sup> et de la 3<sup>e</sup> rangée sont rabattables à plat, procurant une capacité de chargement optimale.

### **Technologie ingénieuse et perfectionnée**

On retrouve également à l'intérieur du Pathfinder Hybride une technologie ingénieuse, à commencer par le tableau de bord, qui comprend un écran d'aide à la conduite perfectionné situé au centre du groupe d'instruments, juste devant le conducteur. Sur les modèles équipés d'un système hybride, l'écran couleur personnalisable facile à lire de 4,2 pouces peut afficher la puissance de sortie du moteur électrique et du moteur à essence, ainsi que les niveaux de recharge de la batterie.

Le tableau de bord comporte également un grand écran de TI multifonction au centre, le système de navigation de Nissan en option avec le service d'information sur la circulation en temps réel NavTraffic (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), le guide de restaurants Zagat Survey<sup>MD</sup>, la transmission audio en continu par Bluetooth<sup>MD</sup> et la caméra de marche arrière.

Le Pathfinder peut également être équipé en option de l'écran de visualisation du périmètre perfectionné de Nissan exclusif à sa catégorie\*\*\*, qui donne au conducteur une vue virtuelle à 360° de la zone entourant le véhicule. Les autres technologies de série comprennent le régulateur automatique de l'air ambiant trizone, le système téléphonique mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> et un hayon électrique. Également disponible en option, une interface pour iPod<sup>MD</sup> et un système de divertissement trizone avec 2 écrans de DVD dans les appuie-tête de la 2<sup>e</sup> rangée.

Le système de contrôle de la pression des pneus est offert de série et comprend un affichage de la pression de chaque pneu et le dispositif d'alerte de gonflage des pneus exclusif à sa catégorie qui transmet un signal visuel et sonore pour permettre aux propriétaires de maintenir une pression optimale sans l'utilisation d'une jauge de pression. Le système de démarrage à distance en option permet au régulateur de l'air ambiant de chauffer ou de climatiser l'habitacle avant de prendre le volant.

### **Maniabilité dynamique et traction intégrale intelligente**

Comme pour tous les Pathfinder, la version hybride offre une tenue de route et une maniabilité silencieuses et confortables provenant d'une suspension indépendante à jambe de force à l'avant et multibras à l'arrière, accompagnée d'une direction à assistance électrique-hydraulique de série. L'ensemble de jantes et de pneus en option comprend des jantes en alliage d'aluminium de 20 po avec des pneus toutes saisons 235/55R20.

Grâce à la traction intégrale intuitive disponible en option, le Pathfinder demeure un excellent véhicule dans des conditions de conduite défavorables.

C'est également le seul véhicule de sa catégorie\*\*\*\* qui est équipé d'une sélection en mode 2RM, automatique ou 4RM verrouillable avec le système intuitif 4x4-i TOUT MODE de série. Le système permet au conducteur de choisir le mode entièrement 2RM pour profiter d'une économie de carburant maximale, le mode automatique pour surveiller automatiquement les conditions routières et ajuster l'équilibre de la puissance entre les roues avant et arrière et ainsi bénéficier d'une traction optimale, ou le mode 4RM verrouillable quand vous souhaitez obtenir l'efficacité de la traction intégrale de façon permanente. De plus, l'assistance au démarrage en côte de série

aide à garder le contrôle du véhicule au démarrage et au moment d'emprunter une pente raide.

Le Pathfinder équipé du système hybride conserve également sa capacité à tracter des bateaux, des VTT, des remorques ainsi que divers autres équipements de loisirs grâce à sa force de remorquage de série de 3 500 livres (avec l'équipement adéquat).

« Le Pathfinder Hybride possède le style, les caractéristiques, les fonctions utilitaires et les équipements du populaire Pathfinder de nouvelle génération, et ajoute un rendement énergétique et une autonomie exceptionnels, sans rien perdre de sa polyvalence et du plaisir de conduire axé sur le mode de vie concret d'aujourd'hui », a conclu M. Franklin. « À titre de Pathfinder le plus éconergétique jamais conçu, nous pensons qu'il constituera un ajout de grande valeur à la gamme de véhicules de 2014. »

# # #

\* Résultats des essais de Nissan, sous réserve d'une confirmation par l'EPA

\*\* L'autonomie estimée de 1 000 km a été calculée en utilisant la consommation de carburant combinée estimée à 7,2 L/100 km pour 2014, puis en la divisant par la capacité du réservoir de 73 litres. Le kilométrage réel peut varier selon les conditions de conduite - Utiliser à des fins de comparaison seulement.

\*\*\* Fonctionnalité d'aide au stationnement/de commodité. Ne peut éliminer complètement les angles morts ou avertir des objets en mouvement. Peut ne pas détecter tous les objets. Vérifiez toujours les alentours avant de déplacer le véhicule. Ne peut remplacer les procédures appropriées en cas de marche arrière. Retournez-vous toujours pour vérifier ce qui se trouve derrière vous avant de faire marche arrière.

\*\*\*\* Segmentation du marché des véhicules multiségments/utilitaires de grande taille de Ward. Pathfinder de l'année-modèle 2014 par rapport à la catégorie des véhicules multiségments/utilitaires pleine grandeur 2013 (classification américaine).